

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Hasil uji konsumsi daya baterai terhadap waktu tempuh pada mobil listrik chokro yang menggunakan baterai LiFePO₄ 48V 100Ah dan melaju dengan kecepatan rata-rata 20 km/jam di jalanan beraspal menunjukkan hasil kemampuan mobil menempuh rata-rata jarak 60 km dengan konsumsi daya rata-rata sebesar 963,493 watt. Pengujian dilakukan sebanyak tiga kali dengan durasi 3 jam, dan seluruh hasil uji menunjukkan bahwa kinerja baterai cukup stabil dalam menyediakan daya bagi sistem penggerak mobil listrik pada kondisi tersebut.

5.2. Saran

Hasil pengujian agar menunjukkan hasil lebih bervariasi, disarankan untuk melakukan pengujian tambahan seperti beban pengendara yang bervariasi, medan jalan yang kontur, serta pengaruh arah dan kecepatan angin.